



1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-WL	<input type="text"/>
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	<input type="text"/>
Armator	R24-AR	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-DJ-RJ	<input type="text"/>
Dane jednostki - załącznik	R24-DJ-z	<input type="text"/>
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	<input type="text"/>

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)



1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>		
A. Inne rejestry		
2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 01.09.2020 r. tj.:		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybnictwie śródlądowym – rejestry prowadzone przez starostów		
2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWiNW		
3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ		
3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
B. Poprzedni rejestr		
7. Nazwa Rejestru:		
<input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni		
<input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie		
<input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni		
<input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku		
<input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie		
8. Kraj rejestracji	9. Numer rejestracji	
10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)	11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)	
_ _ _ _ _ - _ _ _ - _ _ _	_ _ _ _ _ - _ _ _ - _ _ _	
12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
C. Obszar i cel eksploatacji		
13. Obszar eksploatacji:	14. Cel eksploatacji:	15. Typ jednostki:
<input type="checkbox"/> - Wody morskie	<input type="checkbox"/> - Połów ryb	<input type="checkbox"/> - Jacht motorowy
<input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Komercyjny	<input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy
<input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Rekreacyjny	<input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
16. Cel użytkowania		
<input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb		
<input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim		
<input type="checkbox"/> - Połowy rybackie		
<input type="checkbox"/> - Inne		
D. Identyfikacja jednostki		
17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki		
18. Typ numeru identyfikacyjnego:	19. Numer identyfikacyjny jednostki	
<input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN		
<input type="checkbox"/> - INI		
D.2. Dane rejestracyjne jednostki		
20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?	21. Typ numeru rejestracyjnego:	
<input type="checkbox"/> - Nie posiada	<input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
<input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego	22. Numer rejestracyjny	
<input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer		



G. Pozostałe dane		
49. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	51. Siła wiatru [m/s]	52. Znacząca wysokość fali [m]
53. Powód braku / nieważności Deklaracji CE: <input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE <input type="checkbox"/> - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela <input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe <input type="checkbox"/> - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa		
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie		
54. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
55. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie: <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r. <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali		
56. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
57. Źródło informacji o sile wiatru: <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
58. Źródło informacji o wysokości fali: <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		



H. Kadłub	
59. Ilość kadłubów	60. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
61. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
<input type="checkbox"/> - 62. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 63. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
64. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
I. Napęd	
65. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	66. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
67. Liczba silników głównych	68. Moc całkowita silników głównych [kW]
69. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 70. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 71. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
72. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	



I.2. Napęd mechaniczny 1	
73. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	74. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
75. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
76. Moc silnika [kW]	
77. Nazwa producenta	78. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
79. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	80. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
81. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
82. Moc silnika [kW]	
83. Nazwa producenta	84. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
85. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	86. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
87. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
88. Moc silnika [kW]	
89. Nazwa producenta	90. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
91. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	92. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
93. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
94. Moc silnika [kW]	
95. Nazwa producenta	96. Numer silnika



1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
A. Lista aktualnych dokumentów
1. Załącznik poświadczający kategorię projektową <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
5. Załącznik z informacją o sile wiatru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
6. Załącznik z informacją o wysokości fali <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
13. Załącznik potwierdzający własność jednostki <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE



1. Nr dokumentu:
OŚWIADCZENIA / POUCZENIA
A. Oświadczenia
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)
..... Czytelny podpis
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.
..... Czytelny podpis
B. Pouczenia
Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).
Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.
Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."
Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.
C. Klauzula informacyjna
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.
6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obowiązkowe, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.
..... Czytelny podpis

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informujemy, że: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Przemyski z siedzibą w Przemysłu., Pl. Dominikański 3, kod pocztowy: 37-700 tel. 16 678 50 54, 55, 56.

Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie się odbywać na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO i w celu wydania świadectwa legalności pozyskania drewna zgodnie z art. 9 ust.2 ustawy z 13 października 1995r Prawo łowieckie (t. j. Dz. U. z 2020r poz. 67 z późn. zm.)

W Starostwie Powiatowym w Przemysłu został wyznaczony Inspektor Ochrony Danych Osobowych, z którym może się Pani/Pan kontaktować w sprawie ochrony swoich danych osobowych.

Sposoby kontaktu:

- 1.adres korespondencyjny Starostwo Powiatowe w Przemysłu, Pl. Dominikański 3, 37-700 Przemysłu
2. e-mail: inspektor_rodod@powiat.przemysl.pl
3. tel/fax: 016 678 60 79

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z zapisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 roku o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67).

Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, w określonych szczególnych sytuacjach prawo do sprzeciwu, a w przypadku przetwarzania na podstawie wyrażonej zgody, w określonych przypadkach, prawo do usunięcia danych osobowych.

Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli Pani/Pana zdaniem, przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana - narusza przepisy unijnego rozporządzenia RODO.

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych będzie skutkował brakiem możliwości realizacji zadań wynikających z przepisów prawa.

Informujemy, iż Pani/Pana dane osobowe mogą zostać przekazane innym organom administracji rządowej lub samorządowej tylko na podstawie przepisów prawa.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane.